



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

电话： +1 514-954-8219 分机 6104

编号： SD39/1-12/6

题目： 航空保安高级别会议（2012年9月12日至14日，加拿大蒙特利尔）

要求： 请于2012年3月31日之前通知是否出席并提交注册表

先生、女士：

我谨荣幸地告知您，理事会在其第194届第一次会议上，批准了于2012年9月12日至14日，在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部，召开一次航空保安高级别会议。

本次会议的目的是，召集各政府高级官员和各航空利害攸关方达成全球共识，就关键性的航空保安优先事项及问题制定建议，以处理当前和正在出现的对民用航空的各种威胁。会议还将审议在实施大会第37届会议的航空保安宣言方面的进展情况。在附篇A中提供了会议议程。

请于2012年3月31日之前，通过电子邮件（avseconf@icao.int）或传真（+1 514-954-5061），就贵政府或组织是否有意参加，如有意，请提供贵代表的姓名及职务等做出答复。在附篇B中提供了关于证书、会议的结构及进行、签证要求、以及其它安排等信息。在附篇C中提供了会议注册表。将在适当的时候，告知您详细的会议安排及其它代表须知的信息。

顺致最崇高的敬意。

秘书长

雷蒙·邦雅曼

2012年2月2日

附：

- A — 议程
- B — 行政安排
- C — 注册表

航空保安高级别会议的议程

A. 需要做出决定的影响航空保安的关键问题

1. 打击内部人员的威胁

会议将讨论航空保安专家组及其相关工作组，在强化附件 17 的标准和建议措施（SARPs），尤其是标准 4.2.6 以及相关指导材料方面取得的进展，以全面解决内部威胁，同时保留对非旅客人员实行 100% 检查的原则。

预期成果：核准处理内部人员之威胁的全球共同和一致的做法，同时考虑到航空保安专家组的建议和理事会的讨论。

2. 加强航空货运保安

实施国际基线标准是促进承认不同国家或地区航空保安制度同等性的一种方式。会议将讨论“货物供应链”以及除航空公司自己之外许多供应链参与者对系统产生的多重风险，比如货运代理人 and 从事航空货物运输的其他企业。

预期成果：关于加强航空货物保安新制度的建议，包括对附件 17 做必要修订的提案。

3. 确保航空保安措施的可持续性 — 同等性

航空保安方案需要积极主动，需要迅速应对不断变化的威胁和风险。同时，必须承认要确保当威胁和风险演变时，保安措施可在必要时得以维持。

预期成果：通过对保安威胁和事件有协调的应对、有明确缜密的保安制度的合作伙伴之间保安措施的同等性和相互承认、以及优化保安与简化手续之间的平衡，促进航空保安可持续性的建议。

4. 航空保安审计过程的演变 — 透明度

会议将听取当前审计周期 2013 年底结束之后，关于普遍保安审计计划（USAP）演变的提议。这些提议的目标将是根据普遍保安审计计划，对继续加强国际民用航空保安实施最合适的审计活动和方法，同时考虑到普遍性和保密性的原则，并把审计结果与提供有针对性援助和能力建设的努力相结合。会议将审议普遍保安审计计划审计结果的透明度，以便在对其管辖范围内的缺陷需要了解的国家，以及对这些缺陷有关的其他国家之间，提供一个适当的平衡。

预期成果：会议将为加强普遍保安审计计划审计结果的透明度提出建议，并充分考虑到需要保持敏感性保安信息避免流入公共领域，以此作为进一步加强全球航空保安的关键驱动。会议还可能对普遍保安审计计划的演变提出其他建议。

5. 能力建设与技术援助

会议将审视国际民航组织和各成员国在能力建设和技术援助方面的各项举措，并将讨论培训是为解决各国在实施附件 17 的标准和建议措施方面所面临挑战的重要手段。

预期成果：关于能力建设与技术援助方面新的和创新方法的建议，包括承认使用基于风险的优先排序和面临问题的国家的准备情况，作为提供援助的前提条件。会议还将就一个国家缺乏有效地执行附件 17 的要求，而产生重大全球或地区性保安风险时需要采取的行动达成共识。

6. 驱动技术的发展和革新

会议将审查航空保安领域的技术发展情况，以此促进有效和高效的航空保安，并审议成员国为检查液体、气溶胶和凝胶（LAGs）所实施的技术解决方案的举措，同时考虑到有些国家法规的改变，它们已经逐渐取消对客舱行李的液体、气溶胶和凝胶的限制，而逐渐采用能够侦测液体炸药的检查技术。

预期成果：商定促进航空保安创新的方法，实施和全球统一技术解决方案，特别是关于液体、气溶胶和凝胶的技术解决方案，尽量减少其对机场运营产生的不利影响，从而便利航空旅行。

B. 会议需要考虑的其他问题

7. 机读旅行证件（MRTD）方案、旅客信息预报（API）和旅客订座记录（PNR）的作用

会议将讨论航空保安超越其检查和通行管制等传统重点问题，审查情报和身份管理、反对恐怖主义斗争中机构间的合作、数据共享并作为一种保安协助。有越来越多的国家已经开始要求运营人向其公共主管部门提供旅客信息预报、旅客订座记录的数据，以便用于威胁评估。不过，缺乏统一的旅客信息预报、旅客订座记录的数据交换系统，不仅不利于航空运输业的生存，也降低为航空保安目的使用这种数据的效果。在这方面，敦促各国要确保其负责机读旅行证件和旅客信息预报的主管部门参加本次会议。

预期成果：关于下一个三年期机读旅行证件方案之方向的建议，需要将现有的各种旅客信息预报和旅客订座记录数据交换系统，与联合国相关机构采用的国际数据传送标准达成一致，同时确保保护乘客的隐私和公民自由。

8. 航空保安地区活动的状况

会议将讨论各地区在制定和实施 2010 年到 2012 年举行的地区航空保安会议通过的行动计划和、或路线图方面取得的进展情况。

预期成果：确认通过地区合作加强航空保安已取得的进展，以及关于有效地管理地区航空保安机制的建议。

9. 国际民航组织的全球风险背景综述

将向会议介绍航空保安专家组制订国际民航组织的全球航空保安风险背景综述工作的最新情况，它定期更新对全球威胁和风险环境的说明，并向各成员国提供有价值的保安信息，以促进其国家民航保安方案的不断改善。

预期成果：国际民航组织的全球风险背景综述得到世界范围的核准，以便分发给各国。

航空保安高级别会议

加拿大蒙特利尔国际民航组织总部
2012年9月12日至14日

行政安排

证书

会议要求要有证书。证书应由适当授权的人员代表有关国家或国际组织签字，同时提供代表团每位成员的姓名和职务，并注明其出席会议的身份如下：成员国：代表、副代表、顾问；非缔约国和国际组织：观察员。证书的原件可以事先寄给秘书长，或在会议现场注册时交存。

组织

将按照《理事会关于举行国际民航组织会议的指示》(Doc 7986-C/915 号文件)以及《航空运输领域的会议议事规则》(Doc 8683-AT/721 号文件)举行会议。会议在第一天上午将召开全会，并在最后一天再开全会以批准会议报告。所有议程项目将在一个委员会中处理，以配合大多数题目事项的多学科性质。

签证

5. 按照附件 9 —《简化手续》的建议措施 3.19 段的规定，加拿大免除了许多国家的临时访问者的入境签证要求。但是，某些国家的国民仍然需要签证才能进入加拿大。建议任何需要签证的与会者采取步骤及时向邻近的加拿大当局办理签证。此外，为了简化抵达加拿大后的入境手续，建议与会者随身携带说明他们是其国家和、或组织与会代表的文件副本，并向加拿大移民当局说明自己的这一身份。

注册和其他安排

会议的在线注册和其他与后勤安排相关的额外信息，将在会议网站 www.icao.int/meetings/avsecconf 上提供。关于蒙特利尔住宿和其他设施等一般性信息，也将登载在该网站上。

航空保安高级别会议

加拿大蒙特利尔国际民航组织总部
2012年9月12日至14日

注册表

请清楚地用正楷或打印字体

1. 全名:
先生、女士、小姐、其它 _____
姓 名
2. 职衔、职务: _____
3. 国家、组织、公司: _____
4. 邮政地址: _____

5. 电话号码: _____
传真号码: _____
电子邮件: _____

日期: _____ 签名: _____

请在 2012 年 3 月 31 日之前，将此表用传真或电子邮件发送至：

Aviation Security and Facilitation Policy Section
Aviation Security Branch
Air Transport Bureau, ICAO
传真: + 1 514-954-5061
电子邮件: avsecconf@icao.int